

Ergebnistabelle zum Verkehrslärm

Berechnungspunkt		IGW			Straße			Prognose-Nullfall DTV 2035				Planfall DTV 2035 mit gepl. Lärmschutz			
ID	Bezeichnung	Nutz	tags	nachts	Bau-km	Abstand	Höhendiff.	Lr, T	Lr,N	Diff T	Diff N	Lr, T	Lr,N	Diff T	Diff N
			dB	dB		m	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Kürnach															
K001	Am Sonnenhang 24 0.EG	WA	59	49	660+588	495	-10,8	58	54	-	4,5	52	48	-	-
K001	Am Sonnenhang 24 1.OG	WA	59	49	660+588	495	-8	58	54	-	4,8	53	49	-	-
K002	Am Sonnenhang 26 0.EG	WA	59	49	660+572	480	-11,4	58	54	-	4,3	52	48	-	-
K002	Am Sonnenhang 26 1.OG	WA	59	49	660+572	480	-8,6	58	54	-	4,7	52	48	-	-
K003	Am Sonnenhang 27 0.EG	WA	59	49	660+628	475	-18,7	57	53	-	3,8	51	47	-	-
K003	Am Sonnenhang 27 1.OG	WA	59	49	660+628	475	-15,9	57	53	-	3,9	52	48	-	-
K003	Am Sonnenhang 27 2.OG	WA	59	49	660+628	475	-13,1	58	54	-	4,1	52	48	-	-
K004	Am Sonnenhang 28 0.EG	WA	59	49	660+559	469	-9,9	57	53	-	3,6	51	48	-	-
K004	Am Sonnenhang 28 1.OG	WA	59	49	660+559	469	-7,1	58	54	-	4,1	52	48	-	-
K004	Am Sonnenhang 28 2.OG	WA	59	49	660+559	469	-4,3	58	54	-	4,2	52	48	-	-
K005	Am Sonnenhang 31 0.EG	WA	59	49	660+606	459	-19,1	58	54	-	4,1	51	47	-	-
K005	Am Sonnenhang 31 1.OG	WA	59	49	660+606	459	-16,3	58	54	-	4,3	52	48	-	-
K005	Am Sonnenhang 31 2.OG	WA	59	49	660+606	459	-13,5	58	54	-	4,5	52	48	-	-
K006	Am Sonnenhang 33 0.EG	WA	59	49	660+589	446	-18,9	58	54	-	4,2	51	47	-	-
K006	Am Sonnenhang 33 1.OG	WA	59	49	660+589	446	-16,1	58	54	-	4,3	52	48	-	-
K007	Am Sonnenhang 35 0.EG	WA	59	49	660+576	432	-19	58	54	-	4,7	51	47	-	-
K007	Am Sonnenhang 35 1.OG	WA	59	49	660+576	432	-16,2	58	54	-	4,9	52	48	-	-
K008	Am Sonnenhang 37 0.EG	WA	59	49	660+560	419	-19,2	58	55	-	5,1	52	48	-	-
K008	Am Sonnenhang 37 1.OG	WA	59	49	660+560	419	-16,4	59	55	-	5,2	52	48	-	-
K008	Am Sonnenhang 37 2.OG	WA	59	49	660+560	419	-13,6	59	55	-	5,4	52	48	-	-
K009	Am Sonnenhang 39 0.EG	WA	59	49	660+553	415	-17,4	60	56	0,3	6,3	52	49	-	-
K009	Am Sonnenhang 39 1.OG	WA	59	49	660+553	415	-14,6	60	56	0,6	6,6	53	49	-	-
K010	Am Sonnenhang 41 0.EG	WA	59	49	660+536	405	-16,9	59	55	-	5,5	52	48	-	-
K010	Am Sonnenhang 41 1.OG	WA	59	49	660+536	405	-14,1	59	56	-	6,1	53	49	-	-
K020	Grießmühle 1 0.EG	MI	64	54	660+512	149	-30	62	58	-	3,6	52	48	-	-
K020	Grießmühle 1 1.OG	MI	64	54	660+512	149	-27,2	62	58	-	3,5	51	47	-	-
K020	Grießmühle 1 2.OG	MI	64	54	660+512	149	-24,4	63	59	-	4,4	53	49	-	-
K030	Neubergstraße 27 0.EG	WA	59	49	660+547	445	-12,3	58	54	-	5,0	52	48	-	-
K030	Neubergstraße 27 1.OG	WA	59	49	660+547	445	-9,5	59	55	-	5,3	53	49	-	-
K030	Neubergstraße 27 0.EG	WA	59	49	660+539	447	-11	58	54	-	4,7	49	45	-	-
K030	Neubergstraße 27 1.OG	WA	59	49	660+539	447	-8,2	59	55	-	5,8	52	48	-	-
K031	Neubergstraße 28 0.EG	WA	59	49	660+492	409	-10,2	59	55	-	5,8	52	48	-	-
K031	Neubergstraße 28 1.OG	WA	59	49	660+492	409	-7,4	60	56	0,5	6,5	53	49	-	-
K032	Neubergstraße 29 0.EG	WA	59	49	660+527	396	-17,5	58	54	-	4,9	51	48	-	-
K032	Neubergstraße 29 1.OG	WA	59	49	660+527	396	-14,7	59	55	-	5,3	52	48	-	-
K033	Neubergstraße 30 0.EG	WA	59	49	660+482	391	-12,1	60	56	0,1	6,1	52	48	-	-
K033	Neubergstraße 30 1.OG	WA	59	49	660+482	391	-9,3	59	55	-	5,7	52	48	-	-
K034	Neubergstraße 31 0.EG	WA	59	49	660+517	378	-18,5	58	54	-	4,8	51	47	-	-
K034	Neubergstraße 31 1.OG	WA	59	49	660+517	378	-15,7	59	55	-	5,4	52	48	-	-
K034	Neubergstraße 31 2.OG	WA	59	49	660+517	378	-12,9	60	56	0,3	6,3	52	48	-	-
K035	Neubergstraße 32 0.EG	WA	59	49	660+472	368	-12,8	60	56	0,1	6,2	52	48	-	-
K035	Neubergstraße 32 1.OG	WA	59	49	660+472	368	-10	59	55	-	5,5	52	48	-	-
K035	Neubergstraße 32 0.EG	WA	59	49	660+465	369	-10,9	58	54	-	4,8	50	46	-	-
K035	Neubergstraße 32 1.OG	WA	59	49	660+465	369	-8,1	61	57	1,2	7,3	52	48	-	-
K036	Neubergstraße 33 0.EG	WA	59	49	660+510	368	-18,9	58	54	-	4,3	51	47	-	-
K036	Neubergstraße 33 1.OG	WA	59	49	660+510	368	-16,1	59	55	-	5,5	52	48	-	-
K037	Neubergstraße 34 0.EG	WA	59	49	660+469	343	-17,4	61	57	1,8	7,8	51	48	-	-
K037	Neubergstraße 34 1.OG	WA	59	49	660+469	343	-14,6	62	58	2,1	8,1	53	49	-	-
K037	Neubergstraße 34 2.OG	WA	59	49	660+469	343	-11,8	60	56	0,9	7,0	52	48	-	-
K037	Neubergstraße 34 0.EG	WA	59	49	660+465	342	-16	61	57	1,8	7,9	52	48	-	-
K037	Neubergstraße 34 1.OG	WA	59	49	660+465	342	-13,2	62	58	2,3	8,4	53	49	-	-
K037	Neubergstraße 34 2.OG	WA	59	49	660+465	342	-10,4	61	57	1,8	7,8	52	48	-	-
K038	Neubergstraße 35 0.EG	WA	59	49	660+496	339	-21	60	56	0,2	6,3	51	47	-	-
K038	Neubergstraße 35 1.OG	WA	59	49	660+496	339	-18,2	60	56	0,8	6,8	52	48	-	-
K038	Neubergstraße 35 0.EG	WA	59	49	660+487	347	-18,8	60	56	0,6	6,6	50	46	-	-
K038	Neubergstraße 35 1.OG	WA	59	49	660+487	347	-16	62	58	2,1	8,2	51	47	-	-
K040	Neubergstraße 36 0.EG	WA	59	49	660+453	329	-14,6	61	57	1,7	7,8	53	49	-	-
K040	Neubergstraße 36 1.OG	WA	59	49	660+453	329	-11,8	61	57	1,4	7,4	53	49	-	-
K040	Neubergstraße 36 0.EG	WA	59	49	660+444	324	-13,8	59	55	-	5,7	50	46	-	-
K040	Neubergstraße 36 1.OG	WA	59	49	660+444	324	-11	60	56	1,0	7,0	51	48	-	-

Berechnungspunkt		IGW			Straße			Prognose-Nullfall DTV 2035				Planfall DTV 2035 mit gepl. Lärmschutz			
ID	Bezeichnung	Nutz	tags	nachts	Bau-km	Abstand	Höhendiff.	Lr, T	Lr,N	Diff T	Diff N	Lr, T	Lr,N	Diff T	Diff N
			dB	dB		m	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
K041	Neubergstraße 37 0.EG	WA	59	49	660+484	326	-20,9	60	56	0,7	6,8	51	47	-	-
K041	Neubergstraße 37 1.OG	WA	59	49	660+484	326	-18,1	61	57	1,6	7,7	52	48	-	-
K041	Neubergstraße 37 0.EG	WA	59	49	660+474	329	-19,6	57	53	-	3,4	48	44	-	-
K041	Neubergstraße 37 1.OG	WA	59	49	660+474	329	-16,8	62	58	2,1	8,2	52	48	-	-
K042	Neubergstraße 38 0.EG	WA	59	49	660+438	306	-14,7	61	57	1,4	7,4	52	49	-	-
K042	Neubergstraße 38 1.OG	WA	59	49	660+438	306	-11,9	60	56	0,2	6,2	53	49	-	-
K042	Neubergstraße 38 0.EG	WA	59	49	660+431	307	-13,5	60	56	0,4	6,5	51	47	-	-
K042	Neubergstraße 38 1.OG	WA	59	49	660+431	307	-10,7	61	57	1,9	7,9	52	48	-	-
K043	Neubergstraße 39 0.EG	WA	59	49	660+472	297	-23	60	56	0,6	6,6	51	47	-	-
K043	Neubergstraße 39 1.OG	WA	59	49	660+472	297	-20,2	61	57	1,4	7,4	52	48	-	-
K043	Neubergstraße 39 0.EG	WA	59	49	660+469	298	-22,5	61	57	1,4	7,4	50	46	-	-
K043	Neubergstraße 39 1.OG	WA	59	49	660+469	298	-19,7	62	58	2,7	8,8	52	48	-	-
K044	Neubergstraße 40 0.EG	WA	59	49	660+436	285	-17,1	60	56	0,7	6,8	52	48	-	-
K044	Neubergstraße 40 1.OG	WA	59	49	660+436	285	-14,3	62	58	2,1	8,2	52	48	-	-
K044	Neubergstraße 40 1.OG	WA	59	49	660+427	289	-12,5	63	59	3,4	9,4	53	49	-	-
K045	Neubergstraße 42 0.EG	WA	59	49	660+431	266	-18,7	61	57	1,9	8,0	52	48	-	-
K045	Neubergstraße 42 1.OG	WA	59	49	660+431	266	-15,9	62	58	2,8	8,8	53	49	-	-
K045	Neubergstraße 42 0.EG	WA	59	49	660+422	270	-16,8	62	59	3,0	9,1	52	48	-	-
K050	Untere Weinbergstraße 1 0.EG	WA	59	49	660+513	449	-5,4	59	55	-	5,9	53	49	-	-
K050	Untere Weinbergstraße 1 1.OG	WA	59	49	660+513	449	-2,6	59	55	-	6,0	53	49	-	-
K050	Untere Weinbergstraße 1 0.EG	WA	59	49	660+507	451	-4,3	61	57	1,4	7,4	53	49	-	-
K050	Untere Weinbergstraße 1 1.OG	WA	59	49	660+507	451	-1,5	61	57	1,2	7,2	54	50	-	0,3
K051	Untere Weinbergstraße 9 0.EG	WA	59	49	660+443	379	-3,9	60	56	0,2	6,3	53	49	-	-
K051	Untere Weinbergstraße 9 1.OG	WA	59	49	660+443	379	-1,1	61	57	1,1	7,2	53	49	-	-
K051	Untere Weinbergstraße 9 0.EG	WA	59	49	660+431	374	-2,4	59	55	-	5,5	52	48	-	-
K051	Untere Weinbergstraße 9 1.OG	WA	59	49	660+431	374	0,4	61	57	1,6	7,6	55	51	-	1,3
K052	Untere Weinbergstraße 11 0.EG	WA	59	49	660+437	353	-5,3	60	56	0,7	6,8	52	48	-	-
K052	Untere Weinbergstraße 11 1.OG	WA	59	49	660+437	353	-2,5	60	56	0,6	6,7	53	49	-	-
K053	Untere Weinbergstraße 13 0.EG	WA	59	49	660+429	338	-6,2	61	57	1,4	7,4	53	49	-	-
K053	Untere Weinbergstraße 13 1.OG	WA	59	49	660+429	338	-3,4	61	57	1,8	7,8	53	49	-	-
K053	Untere Weinbergstraße 13 0.EG	WA	59	49	660+419	343	-4,3	59	55	-	5,5	53	49	-	-
K053	Untere Weinbergstraße 13 1.OG	WA	59	49	660+419	343	-1,5	63	59	3,1	9,1	55	51	-	1,2
K054	Untere Weinbergstraße 15 0.EG	WA	59	49	660+417	317	-7,9	60	56	0,9	6,9	53	49	-	-
K054	Untere Weinbergstraße 15 1.OG	WA	59	49	660+417	317	-5,1	62	58	2,8	8,8	54	50	-	1,0
K055	Untere Weinbergstraße 17 0.EG	WA	59	49	660+404	294	-8,5	62	58	2,6	8,6	53	49	-	-
K055	Untere Weinbergstraße 17 1.OG	WA	59	49	660+404	294	-5,7	63	59	3,2	9,2	55	51	-	1,3
K056	Untere Weinbergstraße 22 0.EG	WA	59	49	660+383	300	-3	63	59	3,7	9,7	54	50	-	0,7
K056	Untere Weinbergstraße 22 1.OG	WA	59	49	660+383	300	-0,2	63	59	3,7	9,8	54	50	-	0,7
K056	Untere Weinbergstraße 22 0.EG	WA	59	49	660+380	301	-2,5	63	59	3,2	9,2	55	51	-	1,4
K056	Untere Weinbergstraße 22 1.OG	WA	59	49	660+380	301	0,3	63	59	3,4	9,4	55	51	-	1,9
K056	Untere Weinbergstraße 22 0.EG	WA	59	49	660+376	314	-1,5	60	56	0,1	6,2	53	49	-	-
K056	Untere Weinbergstraße 22 1.EG	WA	59	49	660+376	314	1,3	62	58	2,2	8,2	55	51	-	1,8
K057	Untere Weinbergstraße 20 0.EG	WA	59	49	660+385	340	0,9	62	58	2,4	8,4	54	50	-	1,0
K058	Untere Weinbergstraße 18 0.EG	WA	59	49	660+390	359	1,6	60	56	0,7	6,8	54	50	-	0,5
K058	Untere Weinbergstraße 18 1.OG	WA	59	49	660+390	359	4,4	61	57	1,9	7,9	55	51	-	1,2
K059	Untere Weinbergstraße 16 0.EG	WA	59	49	660+399	387	4,4	59	55	-	5,4	53	49	-	-
K059	Untere Weinbergstraße 16 1.OG	WA	59	49	660+399	387	7,2	61	57	1,1	7,1	54	50	-	0,4
K059	Untere Weinbergstraße 16 0.EG	WA	59	49	660+385	383	5	60	56	0,1	6,1	54	50	-	0,4
K059	Untere Weinbergstraße 16 0.EG	WA	59	49	660+394	387	4,4	60	56	0,8	6,9	55	51	-	1,8
K059	Untere Weinbergstraße 16 1.OG	WA	59	49	660+394	387	7,2	62	58	2,4	8,5	56	52	-	2,3
K060	Untere Weinbergstraße 14 0.EG	WA	59	49	660+397	400	4,3	57	53	-	3,9	53	49	-	-
K060	Untere Weinbergstraße 14 1.OG	WA	59	49	660+397	400	7,1	60	56	0,1	6,2	54	50	-	0,3
K060	Untere Weinbergstraße 14 0.EG	WA	59	49	660+385	400	5,9	57	53	-	3,1	53	49	-	-
K061	Weinbergring 38 0.EG	WA	59	49	660+397	422	6,5	59	55	-	5,7	53	50	-	0,1
K061	Weinbergring 38 1.OG	WA	59	49	660+397	422	9,3	60	56	0,3	6,3	54	50	-	0,1
K061	Weinbergring 38 0.EG	WA	59	49	660+385	418	7,1	59	55	-	5,6	54	50	-	0,4
K061	Weinbergring 38 1.OG	WA	59	49	660+385	418	9,9	60	56	0,6	6,6	55	51	-	1,2
K062	Weinbergring 36 0.EG	WA	59	49	660+392	441	8,4	57	53	-	3,9	53	49	-	-
K062	Weinbergring 36 0.EG	WA	59	49	660+385	436	8,7	56	52	-	3,0	53	49	-	-
K063	Am Sonnenhang 25 0.EG	WA	59	49	660+653	504	-18,9	56	53	-	3,1	51	47	-	-
K063	Am Sonnenhang 25 1.OG	WA	59	49	660+653	504	-16,1	57	53	-	3,3	52	48	-	-
K064	Am Sonnenhang 23 0.EG	WA	59	49	660+666	518	-18,2	56	52	-	2,8	51	47	-	-
K064	Am Sonnenhang 23 1.OG	WA	59	49	660+666	518	-15,4	57	53	-	3,1	52	48	-	-
K065	Am Sonnenhang 21 0.EG	WA	59	49	660+683	530	-18,5	56	52	-	2,6	51	47	-	-
K065	Am Sonnenhang 21 1.OG	WA	59	49	660+683	530	-15,7	56	52	-	2,8	52	48	-	-

Berechnungspunkt		IGW			Straße			Prognose-Nullfall DTV 2035				Planfall DTV 2035 mit gepl. Lärmschutz			
ID	Bezeichnung	Nutz	tags	nachts	Bau-km	Abstand	Höhendiff.	Lr, T	Lr,N	Diff T	Diff N	Lr, T	Lr,N	Diff T	Diff N
			dB	dB		m	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
K066	Am Sonnenhang 19 0.EG	WA	59	49	660+701	551	-18,4	55	52	-	2,1	51	47	-	-
K066	Am Sonnenhang 19 1.OG	WA	59	49	660+701	551	-15,6	56	52	-	2,6	51	48	-	-
K067	Am Sonnenhang 15 0.EG	WA	59	49	660+730	571	-18,7	55	51	-	1,9	51	47	-	-
K067	Am Sonnenhang 15 1.OG	WA	59	49	660+730	571	-15,9	55	51	-	2,0	51	47	-	-
K068	Am Sonnenhang 13 0.EG	WA	59	49	660+740	588	-18,6	55	51	-	1,4	51	47	-	-
K068	Am Sonnenhang 13 1.OG	WA	59	49	660+740	588	-15,8	55	51	-	1,5	51	47	-	-
K068	Am Sonnenhang 13 2.OG	WA	59	49	660+740	588	-13	55	51	-	1,7	51	47	-	-
K069	Am Sonnenhang 11 0.EG	WA	59	49	660+757	620	-18,2	53	50	-	0,1	50	46	-	-
K069	Am Sonnenhang 11 1.OG	WA	59	49	660+757	620	-15,4	54	50	-	0,6	51	47	-	-
K069	Am Sonnenhang 11 2.OG	WA	59	49	660+757	620	-12,6	54	50	-	1,0	51	47	-	-
K070	Am Sonnenhang 9 0.EG	WA	59	49	660+770	635	-17,2	54	50	-	0,2	50	46	-	-
K070	Am Sonnenhang 9 1.OG	WA	59	49	660+770	635	-14,4	54	50	-	0,4	51	47	-	-
K071	Am Sonnenhang 7 0.EG	WA	59	49	660+782	660	-16,3	52	48	-	-	50	46	-	-
K071	Am Sonnenhang 7 1.OG	WA	59	49	660+782	660	-13,5	53	49	-	-	50	46	-	-
K072	Am Sonnenhang 22 0.EG	WA	59	49	660+610	504	-11,8	59	55	-	5,8	53	49	-	-
K072	Am Sonnenhang 22 1.OG	WA	59	49	660+610	504	-9	58	54	-	4,4	53	49	-	-
K073	Am Sonnenhang 20 0.EG	WA	59	49	660+629	517	-13,5	58	55	-	5,1	52	48	-	-
K073	Am Sonnenhang 20 1.OG	WA	59	49	660+629	517	-10,7	57	53	-	3,4	52	48	-	-
K074	An den Hecken 8 0.EG	WA	59	49	660+636	536	-9,4	56	52	-	3,0	52	48	-	-
K074	An den Hecken 8 1.OG	WA	59	49	660+636	536	-6,6	57	53	-	3,7	52	49	-	-
K075	Am Sonnenhang 16 0.EG	WA	59	49	660+669	567	-11,1	57	53	-	3,6	52	48	-	-
K075	Am Sonnenhang 16 1.OG	WA	59	49	660+669	567	-8,3	57	53	-	3,3	52	48	-	-
K075	Am Sonnenhang 16 2.OG	WA	59	49	660+669	567	-5,5	56	52	-	3,0	52	48	-	-
K076	Am Sonnenhang 14 0.EG	WA	59	49	660+687	577	-13,1	57	53	-	3,5	52	48	-	-
K076	Am Sonnenhang 14 1.OG	WA	59	49	660+687	577	-10,3	56	52	-	2,7	52	48	-	-
K076	Am Sonnenhang 14 2.OG	WA	59	49	660+687	577	-7,5	56	52	-	2,7	52	48	-	-
K077	Am Sonnenhang 10 0.EG	WA	59	49	660+722	607	-13,3	56	52	-	2,3	51	47	-	-
K077	Am Sonnenhang 10 1.OG	WA	59	49	660+722	607	-10,5	56	52	-	2,4	52	48	-	-
K078	Am Sonnenhang 8 0.EG	WA	59	49	660+734	644	-10,1	56	52	-	2,2	51	48	-	-
K078	Am Sonnenhang 8 1.OG	WA	59	49	660+734	644	-7,3	56	52	-	2,6	52	48	-	-
K079	Am Sonnenhang 6 0.EG	WA	59	49	660+741	665	-10,6	54	50	-	1,0	51	47	-	-
K079	Am Sonnenhang 6 1.OG	WA	59	49	660+741	665	-7,8	55	51	-	1,2	51	47	-	-
K080	Untere Weinbergstraße 7 0.EG	WA	59	49	660+463	401	-4,1	60	56	0,6	6,6	53	49	-	-
K080	Untere Weinbergstraße 7 1.OG	WA	59	49	660+463	401	-1,3	60	56	0,7	6,8	53	49	-	-
K080	Untere Weinbergstraße 7 2.OG	WA	59	49	660+463	401	1,5	60	56	0,6	6,6	53	49	-	-
K080	Untere Weinbergstraße 7 0.EG	WA	59	49	660+455	395	-4,2	60	56	0,4	6,4	52	48	-	-
K080	Untere Weinbergstraße 7 1.OG	WA	59	49	660+455	395	-1,4	61	57	1,9	7,9	54	50	-	1,0
K080	Untere Weinbergstraße 7 2.OG	WA	59	49	660+455	395	1,4	61	57	1,3	7,3	54	50	-	0,4
K081	Untere Weinbergstraße 5 0.EG	WA	59	49	660+472	420	-2,7	60	56	0,8	6,9	53	49	-	-
K081	Untere Weinbergstraße 5 1.OG	WA	59	49	660+472	420	0,1	60	56	0,2	6,2	53	49	-	-
K082	Untere Weinbergstraße 3 0.EG	WA	59	49	660+479	430	-3,3	60	56	0,7	6,7	53	49	-	-
K082	Untere Weinbergstraße 3 1.OG	WA	59	49	660+479	430	-0,6	61	57	1,1	7,1	53	49	-	-
K082	Untere Weinbergstraße 3 0.EG	WA	59	49	660+475	425	-3,2	61	57	1,6	7,7	54	50	-	0,3
K082	Untere Weinbergstraße 3 1.OG	WA	59	49	660+475	425	-0,5	62	58	2,3	8,3	54	50	-	1,0
K083	Neubergstraße 25a,25 0.EG	WA	59	49	660+565	505	-5,9	57	53	-	4,0	52	48	-	-
K083	Neubergstraße 25a,25 1.OG	WA	59	49	660+565	505	-3,1	57	53	-	3,9	52	48	-	-
K083	Neubergstraße 25a,25 2.OG	WA	59	49	660+565	505	-0,3	57	53	-	3,9	52	48	-	-
K084	An den Hecken 2 0.EG	WA	59	49	660+575	528	-3,2	58	54	-	4,9	52	48	-	-
K084	An den Hecken 2 1.OG	WA	59	49	660+575	528	-0,4	59	55	-	5,1	52	48	-	-
K085	An den Hecken 4 0.EG	WA	59	49	660+596	527	-5,7	58	54	-	4,2	53	49	-	-
K085	An den Hecken 4 1.OG	WA	59	49	660+596	527	-2,9	58	54	-	4,7	53	49	-	-
K086	An den Hecken 6 0.EG	WA	59	49	660+617	539	-6,6	59	55	-	5,4	53	49	-	-
K086	An den Hecken 6 1.OG	WA	59	49	660+617	539	-3,8	59	55	-	5,3	53	49	-	-
K087	Weinberggring 21 0.EG	WA	59	49	660+428	429	3,2	59	55	-	5,9	52	48	-	-
K087	Weinberggring 21 1.OG	WA	59	49	660+428	429	6	60	56	1,0	7,0	55	51	-	1,4
K087	Weinberggring 21 0.EG	WA	59	49	660+422	432	4,1	59	55	-	5,2	51	47	-	-
K088	Untere Weinbergstraße 12 0.EG	WA	59	49	660+454	444	1,7	58	54	-	4,2	53	49	-	-
K088	Untere Weinbergstraße 12 1.OG	WA	59	49	660+454	444	4,5	58	54	-	5,0	53	49	-	-
K089	Untere Weinbergstraße 10 0.EG	WA	59	49	660+469	458	1,7	58	54	-	4,7	52	49	-	-
K089	Untere Weinbergstraße 10 1.OG	WA	59	49	660+469	458	4,5	59	55	-	5,2	53	49	-	-
K090	Untere Weinbergstraße 8 0.EG	WA	59	49	660+479	479	1,8	58	54	-	4,9	53	49	-	-
K090	Untere Weinbergstraße 8 1.OG	WA	59	49	660+479	479	4,6	59	55	-	5,1	53	49	-	-
K091	Untere Weinbergstraße 6 0.EG	WA	59	49	660+500	494	2,2	58	54	-	4,9	53	49	-	-
K091	Untere Weinbergstraße 6 1.OG	WA	59	49	660+500	494	5	58	54	-	4,9	53	49	-	-

Berechnungspunkt		IGW			Straße			Prognose-Nullfall DTV 2035				Planfall DTV 2035 mit gepl. Lärmschutz			
ID	Bezeichnung	Nutz	tags	nachts	Bau-km	Abstand	Höhendiff.	Lr, T	Lr,N	Diff T	Diff N	Lr, T	Lr,N	Diff T	Diff N
			dB	dB		m	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
K092	Untere Weinbergstraße 4 0.EG	WA	59	49	660+510	511	2,1	58	54	-	4,3	53	49	-	-
K092	Untere Weinbergstraße 4 1.OG	WA	59	49	660+510	511	4,9	58	54	-	4,4	52	48	-	-
K092	Untere Weinbergstraße 4 2.OG	WA	59	49	660+510	511	7,7	58	54	-	4,6	53	49	-	-
K093	Untere Weinbergstraße 2 0.EG	WA	59	49	660+528	526	1,8	58	54	-	4,9	53	49	-	-
K093	Untere Weinbergstraße 2 1.OG	WA	59	49	660+528	526	4,6	58	54	-	4,6	53	49	-	-
K094	Neubergstraße 24 0.EG	WA	59	49	660+541	539	2,5	59	55	-	5,3	53	49	-	-
K094	Neubergstraße 24 1.OG	WA	59	49	660+541	539	5,3	59	55	-	5,1	53	49	-	-
K095	Neubergstraße 22 0.EG	WA	59	49	660+554	555	2,2	55	51	-	1,8	51	47	-	-
K095	Neubergstraße 22 1.OG	WA	59	49	660+554	555	5	56	52	-	2,4	52	48	-	-
K095	Neubergstraße 22 2.OG	WA	59	49	660+554	555	7,8	57	53	-	4,0	53	49	-	-
K096	Neubergstraße 20 0.EG	WA	59	49	660+559	571	2	58	54	-	4,1	53	49	-	-
K096	Neubergstraße 20 1.OG	WA	59	49	660+559	571	4,8	58	54	-	4,5	53	49	-	-
K096	Neubergstraße 20 2.OG	WA	59	49	660+559	571	7,6	57	53	-	3,4	52	48	-	-
K097	Neubergstraße 23 0.EG	WA	59	49	660+580	558	-0,4	56	52	-	2,7	53	49	-	-
K097	Neubergstraße 23 1.OG	WA	59	49	660+580	558	2,4	58	54	-	4,2	54	50	-	0,4
K098	An den Hecken 1 0.EG	WA	59	49	660+598	564	-2	57	53	-	3,6	53	49	-	-
K098	An den Hecken 1 1.OG	WA	59	49	660+598	564	0,8	58	54	-	4,1	54	50	-	0,3
K098	An den Hecken 1 2.OG	WA	59	49	660+598	564	3,6	58	54	-	4,2	53	49	-	-
K099	An den Hecken 3 0.EG	WA	59	49	660+623	571	-4,1	58	54	-	4,3	52	48	-	-
K099	An den Hecken 3 1.OG	WA	59	49	660+623	571	-1,4	58	54	-	4,2	53	49	-	-
K099	An den Hecken 3 2.OG	WA	59	49	660+623	571	1,5	58	54	-	4,4	53	49	-	-
K100	An den Hecken 5 0.EG	WA	59	49	660+641	577	-5	57	53	-	3,2	52	48	-	-
K100	An den Hecken 5 1.OG	WA	59	49	660+641	577	-2,2	57	53	-	3,2	53	49	-	-
K101	Weinbergstraße 7 0.OG	WA	59	49	660+734	677	-7,6	54	50	-	1,0	51	47	-	-
K101	Weinbergstraße 7 1.OG	WA	59	49	660+734	677	-4,8	55	51	-	1,6	51	47	-	-
K101	Weinbergstraße 7 2.OG	WA	59	49	660+734	677	-2	54	50	-	0,8	51	47	-	-
K102	Weinbergstraße 10 0.EG	WA	59	49	660+678	675	-3,9	54	51	-	1,1	51	47	-	-
K102	Weinbergstraße 10 1.OG	WA	59	49	660+678	675	-1,1	55	51	-	2,0	51	48	-	-
K103	Neubergstraße 11 0.EG	WA	59	49	660+650	701	-0,9	55	51	-	1,1	51	47	-	-
K104	Neubergstraße 15 0.EG	WA	59	49	660+636	683	0,6	56	52	-	2,1	52	48	-	-
K104	Neubergstraße 15 1.OG	WA	59	49	660+636	683	3,4	55	51	-	1,5	52	48	-	-
K105	Neubergstraße 17 0.EG	WA	59	49	660+617	659	1,8	55	51	-	2,0	52	48	-	-
K105	Neubergstraße 17 1.OG	WA	59	49	660+617	659	4,6	56	52	-	2,2	52	48	-	-
K105	Neubergstraße 17 2.OG	WA	59	49	660+617	659	7,4	56	52	-	2,3	53	49	-	-
K106	Neubergstraße 19 0.EG	WA	59	49	660+605	629	2	55	51	-	1,2	52	48	-	-
K106	Neubergstraße 19 1.OG	WA	59	49	660+605	629	4,8	57	53	-	4,0	53	49	-	-
K107	Weinbergstraße 16 0.EG	WA	59	49	660+632	636	0,4	55	51	-	2,0	53	49	-	-
K107	Weinbergstraße 16 1.OG	WA	59	49	660+632	636	3,2	56	52	-	2,7	53	49	-	-
K108	Weinbergstraße 14 0.EG	WA	59	49	660+646	644	-0,7	55	51	-	2,0	53	49	-	-
K108	Weinbergstraße 14 1.OG	WA	59	49	660+646	644	2,1	56	52	-	2,9	53	49	-	-
K109	Weinbergstraße 11 0.EG	WA	59	49	660+694	629	-6,8	56	52	-	2,2	52	48	-	-
K109	Weinbergstraße 11 1.OG	WA	59	49	660+694	629	-4	56	52	-	2,3	52	48	-	-
K110	Weinbergstraße 13 0.EG	WA	59	49	660+672	619	-4,9	56	52	-	2,3	52	48	-	-
K110	Weinbergstraße 13 1.OG	WA	59	49	660+672	619	-2,1	56	52	-	2,6	52	48	-	-
K111	Weinbergstraße 15 0.EG	WA	59	49	660+653	603	-4,2	55	51	-	2,0	51	47	-	-
K111	Weinbergstraße 15 1.OG	WA	59	49	660+653	603	-1,4	56	52	-	2,3	52	48	-	-
K112	Weinbergstraße 17 0.EG	WA	59	49	660+638	600	-2	55	51	-	2,0	51	47	-	-
K112	Weinbergstraße 17 1.OG	WA	59	49	660+638	600	0,8	58	54	-	4,2	53	49	-	-
K113	Weinbergstraße 19 0.EG	WA	59	49	660+614	601	-0,5	56	52	-	2,4	52	48	-	-
K113	Weinbergstraße 19 1.OG	WA	59	49	660+614	601	2,3	57	53	-	3,4	53	49	-	-
K113	Weinbergstraße 19 2.OG	WA	59	49	660+614	601	5,1	57	53	-	3,7	53	49	-	-
K114	Neubergstraße 21 0.EG	WA	59	49	660+590	595	1,9	54	50	-	0,9	52	48	-	-
K114	Neubergstraße 21 1.OG	WA	59	49	660+590	595	4,7	56	52	-	2,4	53	49	-	-
K115	Weinbergstraße 9 0.EG	WA	59	49	660+717	660	-7,2	55	51	-	1,4	50	47	-	-
K115	Weinbergstraße 9 1.OG	WA	59	49	660+717	660	-4,4	55	51	-	1,3	51	47	-	-
K115	Weinbergstraße 9 2.OG	WA	59	49	660+717	660	-1,6	55	51	-	1,5	51	47	-	-
K115	Weinbergstraße 9 3.OG	WA	59	49	660+717	660	1,2	55	51	-	1,2	51	47	-	-
K116	Neubergstraße 18 0.EG	WA	59	49	660+573	653	3	55	51	-	1,5	51	48	-	-
K116	Neubergstraße 18 1.OG	WA	59	49	660+573	653	5,8	56	52	-	2,2	52	48	-	-
K117	Weinbergring 2 0.EG	WA	59	49	660+560	639	3,9	54	50	-	0,8	52	48	-	-
K117	Weinbergring 2 1.OG	WA	59	49	660+560	639	6,7	55	51	-	1,7	52	48	-	-
K118	Weinbergring 8 0.EG	WA	59	49	660+542	630	4,7	53	49	-	-	49	45	-	-
K118	Weinbergring 8 1.OG	WA	59	49	660+543	630	7,5	56	52	-	2,1	52	48	-	-
K119	Weinbergring 12 0.EG	WA	59	49	660+498	614	6,9	57	53	-	3,3	52	48	-	-
K119	Weinbergring 12 1.OG	WA	59	49	660+498	614	9,7	57	53	-	3,5	53	49	-	-

Berechnungspunkt		IGW			Straße			Prognose-Nullfall DTV 2035				Planfall DTV 2035 mit gepl. Lärmschutz			
ID	Bezeichnung	Nutz	tags	nachts	Bau-km	Abstand	Höhendiff.	Lr, T	Lr,N	Diff T	Diff N	Lr, T	Lr,N	Diff T	Diff N
			dB	dB		m	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
K120	Weinberggring 14 0.OG	WA	59	49	660+476	603	7,8	57	53	-	4,0	53	49	-	-
K120	Weinberggring 14 1.OG	WA	59	49	660+476	603	10,6	57	53	-	3,9	53	49	-	-
K121	Weinberggring 16 0.EG	WA	59	49	660+469	592	8,2	57	53	-	4,0	52	48	-	-
K121	Weinberggring 16 1.OG	WA	59	49	660+469	592	11	57	53	-	3,7	53	49	-	-
K122	Weinberggring 18 0.OG	WA	59	49	660+454	580	9	58	54	-	4,4	53	49	-	-
K123	Weinberggring 20 1.OG	WA	59	49	660+443	561	12,1	58	54	-	4,3	53	49	-	-
K124	Weinberggring 24 0.EG	WA	59	49	660+410	532	10,3	57	53	-	3,5	52	48	-	-
K124	Weinberggring 24 0.EG	WA	59	49	660+397	530	10,6	56	52	-	2,7	53	49	-	-
K125	Weinberggring 28 0.EG	WA	59	49	660+407	504	9,5	58	54	-	4,5	53	49	-	-
K125	Weinberggring 28 1.OG	WA	59	49	660+407	504	12,3	58	54	-	4,5	52	48	-	-
K125	Weinberggring 28 0.EG	WA	59	49	660+385	502	10,6	55	51	-	1,7	52	48	-	-
K126	Weinberggring 30 0.EG	WA	59	49	660+385	485	10,5	56	52	-	2,5	53	49	-	-
K127	Weinberggring 32 0.EG	WA	59	49	660+399	475	8,5	58	54	-	4,4	53	49	-	-
K127	Weinberggring 32 1.OG	WA	59	49	660+399	475	11,3	59	55	-	5,3	53	49	-	-
K127	Weinberggring 32 0.EG	WA	59	49	660+385	469	10,1	57	53	-	3,1	53	49	-	-
K128	Weinberggring 34 0.EG	WA	59	49	660+399	457	7,4	59	55	-	5,6	53	50	-	0,1
K128	Weinberggring 34 1.OG	WA	59	49	660+399	457	10,2	59	55	-	5,7	53	49	-	-
K128	Weinberggring 34 0.EG	WA	59	49	660+385	452	9,4	57	53	-	4,0	53	49	-	-
K129	Weinberggring 19 0.EG	WA	59	49	660+447	479	6,4	59	55	-	5,7	54	50	-	0,6
K129	Weinberggring 19 1.OG	WA	59	49	660+447	479	9,2	59	55	-	5,6	54	50	-	0,8
K130	Untere Weinbergstraße 6 1/2 0.EG	WA	59	49	660+472	506	5	57	53	-	3,3	51	47	-	-
K131	Weinberggring 17 0.EG	WA	59	49	660+442	496	7,6	57	53	-	3,8	53	49	-	-
K131	Weinberggring 17 1.OG	WA	59	49	660+442	496	10,4	59	55	-	5,4	54	50	-	0,6
K132	Weinberggring 15 0.EG	WA	59	49	660+454	515	8,5	58	54	-	4,8	53	49	-	-
K133	Weinberggring 15 0.EG	WA	59	49	660+472	530	7,9	58	54	-	5,0	53	49	-	-
K134	Weinberggring 11 0.EG	WA	59	49	660+475	548	7,5	57	53	-	4,0	53	49	-	-
K134	Weinberggring 11 1.OG	WA	59	49	660+475	548	10,3	58	54	-	4,5	53	49	-	-
K135	Weinberggring 9 0.EG	WA	59	49	660+497	567	6,9	58	54	-	4,3	53	49	-	-
K136	Weinberggring 7 1.OG	WA	59	49	660+510	578	9,1	58	54	-	4,2	53	49	-	-
K136	Weinberggring 7 0.EG	WA	59	49	660+510	578	6,3	58	54	-	4,4	53	49	-	-
K137	Weinberggring 5 0.EG	WA	59	49	660+532	585	5,2	57	53	-	3,9	53	49	-	-
K137	Weinberggring 5 1.OG	WA	59	49	660+532	585	8	58	54	-	4,2	53	49	-	-
K137	Weinberggring 5 2.OG	WA	59	49	660+532	585	10,8	57	53	-	4,0	53	49	-	-
K138	Weinberggring 3 0.EG	WA	59	49	660+540	591	4,7	57	53	-	3,7	53	49	-	-
K138	Weinberggring 3 1.OG	WA	59	49	660+540	591	7,5	58	54	-	4,4	54	50	-	0,1
K138	Weinberggring 3 2.OG	WA	59	49	660+540	591	10,3	57	53	-	4,0	53	49	-	-
K139	Weinberggring 1 0.EG	WA	59	49	660+559	598	3,3	56	52	-	2,2	52	48	-	-
K139	Weinberggring 1 1.OG	WA	59	49	660+559	598	6,1	56	52	-	2,9	53	49	-	-
K139	Weinberggring 1 2.OG	WA	59	49	660+559	598	8,9	56	52	-	2,6	52	48	-	-
K140	Weinberggring 10 0.EG	WA	59	49	660+519	637	6	56	52	-	2,7	52	48	-	-
K140	Weinberggring 10 1.OG	WA	59	49	660+519	637	8,8	57	53	-	3,6	53	49	-	-
K140	Weinberggring 10 2.OG	WA	59	49	660+519	637	11,6	56	52	-	2,9	53	49	-	-
K141	Weinberggring 6 0.EG	WA	59	49	660+542	657	4,7	53	49	-	-	51	47	-	-
K141	Weinberggring 6 1.OG	WA	59	49	660+542	657	7,5	55	51	-	1,1	52	48	-	-
K141	Weinberggring 6 2.OG	WA	59	49	660+542	657	10,3	56	52	-	2,5	52	48	-	-
K142	Weinberggring 4 0.EG	WA	59	49	660+559	673	3,9	55	51	-	1,5	51	47	-	-
K142	Weinberggring 4 1.OG	WA	59	49	660+559	673	6,7	56	52	-	2,1	52	48	-	-
K142	Weinberggring 4 2.OG	WA	59	49	660+559	673	9,5	55	51	-	2,0	52	48	-	-
K143	Neubergstraße 16 0.EG	WA	59	49	660+576	688	2,3	54	50	-	0,6	51	47	-	-
K143	Neubergstraße 16 1.OG	WA	59	49	660+576	688	5,1	55	51	-	1,6	51	47	-	-
K143	Neubergstraße 16 2.OG	WA	59	49	660+576	688	7,9	55	51	-	1,5	51	48	-	-
K144	Neubergstraße 14 0.EG	WA	59	49	660+596	699	1,5	55	51	-	1,3	51	47	-	-
K144	Neubergstraße 14 1.OG	WA	59	49	660+596	699	4,3	55	51	-	1,7	52	48	-	-
K145	Neubergstraße 12 0.EG	WA	59	49	660+614	712	0,7	54	50	-	0,5	51	47	-	-
K146	Am Fuchs 10 0.EG	WA	59	49	661+394	614	-13,7	53	49	-	-	52	48	-	-
K146	Am Fuchs 10 1.OG	WA	59	49	661+394	614	-10,9	54	50	-	0,4	53	49	-	-
K147	Am Fuchs 12a,12b,12 0.EG	WA	59	49	661+411	603	-13,2	53	49	-	-	53	49	-	-
K147	Am Fuchs 12a,12b,12 1.OG	WA	59	49	661+411	603	-10,4	54	50	-	0,5	54	50	-	0,2
K148	Am Fuchs 14 0.EG	WA	59	49	661+430	625	-13,5	53	49	-	-	53	49	-	-
K148	Am Fuchs 14 1.OG	WA	59	49	661+430	625	-10,7	53	49	-	-	52	49	-	-
K149	Am Fuchs 3a 0.EG	WA	59	49	661+364	662	-15,3	52	49	-	-	52	48	-	-
K149	Am Fuchs 3a 1.OG	WA	59	49	661+364	662	-12,5	53	49	-	-	53	49	-	-
K149	Am Fuchs 3a 2.OG	WA	59	49	661+364	662	-9,7	54	50	-	0,4	53	49	-	-

Berechnungspunkt		IGW			Straße			Prognose-Nullfall DTV 2035				Planfall DTV 2035 mit gepl. Lärmschutz			
ID	Bezeichnung	Nutz	tags	nachts	Bau-km	Abstand	Höhendiff.	Lr, T	Lr,N	Diff T	Diff N	Lr, T	Lr,N	Diff T	Diff N
			dB	dB		m	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
K150	Am Fuchs 1 0.EG	WA	59	49	661+343	668	-15,6	54	50	-	0,3	53	49	-	-
K150	Am Fuchs 1 1.OG	WA	59	49	661+343	668	-12,8	53	50	-	0,1	53	49	-	-
K150	Am Fuchs 1 2.OG	WA	59	49	661+343	668	-10	54	50	-	0,3	53	49	-	-
K151	Am Stutz 8b 0.EG	WA	59	49	661+345	673	-15,7	53	49	-	-	53	49	-	-
K152	Schwarze Äcker 10 0.EG	WA	59	49	661+300	656	-15,5	53	49	-	-	53	49	-	-
K152	Schwarze Äcker 10 1.OG	WA	59	49	661+300	656	-12,7	54	50	-	0,1	53	49	-	-
K153	Schwarze Äcker 8 0.EG	WA	59	49	661+286	636	-15,5	54	50	-	0,2	53	49	-	-
K153	Schwarze Äcker 8 1.OG	WA	59	49	661+286	636	-12,7	54	50	-	0,5	53	49	-	-
K154	Schwarze Äcker 6a 0.EG	WA	59	49	661+266	628	-15,8	54	50	-	0,2	53	49	-	-
K154	Schwarze Äcker 6a 1.OG	WA	59	49	661+266	628	-13	54	50	-	0,5	53	49	-	-
K155	Schwarze Äcker 6 0.EG	WA	59	49	661+261	627	-15,8	54	50	-	0,2	53	49	-	-
K155	Schwarze Äcker 6 1.OG	WA	59	49	661+261	627	-13	54	50	-	0,5	53	49	-	-
K156	Schwarze Äcker 4 0.EG	WA	59	49	661+250	628	-16,6	55	51	-	1,2	54	50	-	0,7
K156	Schwarze Äcker 4 1.OG	WA	59	49	661+250	628	-13,8	55	51	-	1,5	54	50	-	1,0
K157	Schwarze Äcker 2 0.EG	WA	59	49	661+232	632	-16,9	54	50	-	0,4	53	49	-	-
K157	Schwarze Äcker 2 1.OG	WA	59	49	661+232	632	-14,1	54	50	-	0,7	53	49	-	-
K158	Kräuterwiese 24 0.EG	WA	59	49	661+199	659	-19	53	49	-	-	52	48	-	-
K158	Kräuterwiese 24 1.OG	WA	59	49	661+199	659	-16,2	53	49	-	-	52	48	-	-
K159	Kräuterwiese 22a 0.EG	WA	59	49	661+185	668	-19,7	53	49	-	-	52	48	-	-
K159	Kräuterwiese 22a 1.OG	WA	59	49	661+185	668	-16,9	53	49	-	-	52	48	-	-
K160	Kräuterwiese 22 0.EG	WA	59	49	661+178	671	-20,4	53	49	-	-	52	48	-	-
K160	Kräuterwiese 22 1.OG	WA	59	49	661+178	671	-17,6	53	49	-	-	52	48	-	-
K161	Kräuterwiese 20 0.EG	WA	59	49	661+170	680	-21,4	53	49	-	-	51	47	-	-
K161	Kräuterwiese 20 1.OG	WA	59	49	661+170	680	-18,6	53	49	-	-	52	48	-	-
K162	Am Fuchs 20 1.OG	WA	59	49	661+446	689	-12,1	53	49	-	-	53	49	-	-
K163	Am Fuchs 9 0.EG	WA	59	49	661+414	673	-14,8	52	48	-	-	52	48	-	-
K163	Am Fuchs 9 1.OG	WA	59	49	661+414	673	-12	53	49	-	-	52	48	-	-
K164	Am Stutz 12 0.EG	WA	59	49	661+374	711	-16,5	53	49	-	-	52	48	-	-
K164	Am Stutz 12 1.OG	WA	59	49	661+374	711	-13,7	53	49	-	-	52	49	-	-
K165	Am Stutz 8a 0.EG	WA	59	49	661+343	690	-15,9	51	47	-	-	49	46	-	-
K165	Am Stutz 8a 1.OG	WA	59	49	661+343	690	-13,1	51	47	-	-	50	46	-	-
K166	Schwarze Äcker 14 0.EG	WA	59	49	661+318	701	-16,6	52	48	-	-	52	48	-	-
K166	Schwarze Äcker 14 1.OG	WA	59	49	661+318	701	-13,8	53	49	-	-	52	48	-	-
K167	Schwarze Äcker 3 0.EG	WA	59	49	661+267	671	-16,7	53	49	-	-	52	49	-	-
K167	Schwarze Äcker 3 1.OG	WA	59	49	661+267	671	-13,9	53	49	-	-	53	49	-	-
K168	Rottendorfer Weg 20 0.EG	WA	59	49	661+215	700	-19,7	54	50	-	0,3	52	48	-	-
K168	Rottendorfer Weg 20 1.OG	WA	59	49	661+215	700	-16,9	54	50	-	0,7	53	49	-	-
K168	Rottendorfer Weg 20 2.OG	WA	59	49	661+215	700	-14,1	55	51	-	1,2	53	49	-	-
K169	Rottendorfer Weg 18 0.EG	WA	59	49	661+223	707	-19,3	51	47	-	-	51	47	-	-
K169	Rottendorfer Weg 18 1.OG	WA	59	49	661+223	707	-16,5	51	47	-	-	51	47	-	-
K169	Rottendorfer Weg 18 2.OG	WA	59	49	661+223	707	-13,7	53	49	-	-	52	48	-	-
K170	Kräuterwiese 39 0.EG	WA	59	49	661+196	708	-21,5	51	47	-	-	49	45	-	-
K170	Kräuterwiese 39 1.OG	WA	59	49	661+196	708	-18,7	53	49	-	-	52	48	-	-
Estenfeld															
E_01	Otto-Hahn-Straße 20 0.EG	GE	69	59	660+104	695	-18,9	57	53	-	-	58	53	-	-
E_01	Otto-Hahn-Straße 20 1.OG	GE	69	59	660+104	695	-16,1	57	53	-	-	58	54	-	-
E_02	An der Röhle 2 0.EG	WA	59	49	661+395	1222	-24,9	50	46	-	-	50	46	-	-
E_02	An der Röhle 2 1.OG	WA	59	49	661+395	1222	-22,1	50	46	-	-	50	46	-	-
E_02	An der Röhle 2 2.OG	WA	59	49	661+395	1222	-19,3	50	46	-	-	50	46	-	-
E_03	An der Röhle 4 0.EG	WA	59	49	661+375	1203	-23,1	50	46	-	-	50	46	-	-
E_03	An der Röhle 4 1.OG	WA	59	49	661+375	1203	-20,3	50	46	-	-	50	46	-	-
E_03	An der Röhle 4 2.OG	WA	59	49	661+375	1203	-17,5	50	46	-	-	50	46	-	-
E_04	An der Röhle 18 0.EG	WA	59	49	661+211	1344	-19,5	48	44	-	-	48	44	-	-
E_04	An der Röhle 18 1.OG	WA	59	49	661+211	1344	-16,7	48	44	-	-	48	44	-	-
E_05	Elsweg 10 0.EG	MI	64	54	660+335	1319	-38,5	49	45	-	-	49	45	-	-
E_05	Elsweg 10 1.OG	MI	64	54	660+335	1319	-35,7	49	45	-	-	49	45	-	-
E_06	Obere Ritterstraße 44 0.EG	MI	64	54	660+120	1309	-36,9	48	44	-	-	48	44	-	-
E_06	Obere Ritterstraße 44 1.OG	MI	64	54	660+120	1309	-34,1	49	45	-	-	49	45	-	-

Berechnungspunkt		IGW			Straße			Prognose-Nullfall DTV 2035				Planfall DTV 2035 mit gepl. Lärmschutz			
ID	Bezeichnung	Nutz	tags	nachts	Bau-km	Abstand	Höhendiff.	Lr, T	Lr,N	Diff T	Diff N	Lr, T	Lr,N	Diff T	Diff N
			dB	dB		m	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Rothof															
R01	Rothof 0.EG	MI	64	54	664+139	729	-8	55	52	-	-	55	51	-	-
R01	Rothof 1.OG	MI	64	54	664+139	729	-5,2	56	52	-	-	55	51	-	-
R01	Rothof 2.OG	MI	64	54	664+139	729	-2,4	56	52	-	-	55	51	-	-
R02	Rothof 18 0.EG	MI	64	54	664+284	751	-14,8	57	53	-	-	56	52	-	-
R02	Rothof 18 1.OG	MI	64	54	664+284	751	-12	55	51	-	-	55	51	-	-
R02	Rothof 18 2.OG	MI	64	54	664+284	751	-9,2	55	52	-	-	55	51	-	-
R03	Rothof 23 0.EG	MI	64	54	664+323	798	-14,9	55	51	-	-	55	51	-	-
R03	Rothof 23 1.OG	MI	64	54	664+323	798	-12,1	55	51	-	-	54	50	-	-
R03	Rothof 23 2.OG	MI	64	54	664+323	798	-9,3	55	51	-	-	54	51	-	-
R04	Rothof 16a 0.EG	MI	64	54	664+529	817	-12,9	55	51	-	-	55	51	-	-
R04	Rothof 16a 1.OG	MI	64	54	664+529	817	-10,1	55	51	-	-	54	50	-	-
R04	Rothof 16a 2.OG	MI	64	54	664+529	817	-7,3	55	51	-	-	54	50	-	-
R05	Rothof 15 0.EG	MI	64	54	664+636	807	-13,4	55	51	-	-	55	51	-	-
R05	Rothof 15 1.OG	MI	64	54	664+636	807	-10,6	55	51	-	-	54	50	-	-
R05	Rothof 15 2.OG	MI	64	54	664+636	807	-7,8	55	51	-	-	55	51	-	-
R06	Rothof 14 0.EG	MI	64	54	664+688	887	-13,9	54	50	-	-	54	50	-	-
R06	Rothof 14 1.OG	MI	64	54	664+688	887	-11,1	54	50	-	-	53	50	-	-
R06	Rothof 14 2.OG	MI	64	54	664+688	887	-8,3	54	50	-	-	54	50	-	-
Mittlerer Rothof															
M01	Mittlere Rothöfe 1 0.EG	MI	64	54	663+767	514	-3,7	57	53	-	-	57	53	-	-
M01	Mittlere Rothöfe 1 1.OG	MI	64	54	663+767	514	-0,9	58	54	-	-	57	54	-	-
M01	Mittlere Rothöfe 1 2.OG	MI	64	54	663+767	514	1,9	58	54	-	-	58	54	-	-
M02	Mittlere Rothöfe 2a EG	MI	64	54	663+762	590	-3,9	53	49	-	-	53	49	-	-
M02	Mittlere Rothöfe 2a 1.OG	MI	64	54	663+762	590	-1,1	53	49	-	-	53	49	-	-
M02	Mittlere Rothöfe 2a 2.OG	MI	64	54	663+762	590	1,7	55	51	-	-	55	51	-	-
PWC Kapellenholz - LKW															
LKW_W01	PWC West		75	65	664+451	28	3,5	75	71	-	5,9	68	64	-	-
LKW_W02	PWC West		75	65	664+575	28	3,5	75	71	-	5,9	68	64	-	-
LKW_W03	PWC West		75	65	664+669	27	3,8	76	72	0,2	6,3	69	65	-	-
LKW_W04	PWC West		75	65	664+443	40	3,8	70	66	-	0,3	67	63	-	-
LKW_W05	PWC West		75	65	664+492	40	3,7	74	70	-	4,6	68	64	-	-
LKW_W06	PWC West		75	65	664+541	40	3,7	73	69	-	4,0	68	64	-	-
LKW_W07	PWC West		75	65	664+590	40	3,8	74	70	-	4,7	68	64	-	-
LKW_W08	PWC West		75	65	664+639	40	4	73	69	-	3,9	68	64	-	-
LKW_W09	PWC West		75	65	664+678	40	4,2	74	70	-	4,2	68	64	-	-
LKW_W10	PWC West		75	65	664+446	77	4,4	63	59	-	-	62	58	-	-
LKW_W11	PWC West		75	65	664+499	77	4,3	63	59	-	-	62	58	-	-
LKW_W12	PWC West		75	65	664+463	88	4,5	66	62	-	-	63	59	-	-
LKW_W13	PWC West		75	65	664+554	88	4,4	65	61	-	-	63	59	-	-
LKW_O01	PWC Ost		75	65	664+678	28	2,3	75	72	-	6,1	67	63	-	-
LKW_O02	PWC Ost		75	65	664+548	28	2,2	76	72	0,1	6,1	66	62	-	-
LKW_O03	PWC Ost		75	65	664+451	28	2,5	76	72	0,1	6,1	67	63	-	-
LKW_O04	PWC Ost		75	65	664+672	38	2,5	74	70	-	4,9	67	63	-	-
LKW_O05	PWC Ost		75	65	664+631	38	2,5	75	71	-	5,3	67	63	-	-
LKW_O06	PWC Ost		75	65	664+581	38	2,4	74	70	-	4,9	67	63	-	-
LKW_O07	PWC Ost		75	65	664+531	38	2,5	75	71	-	5,3	67	63	-	-
LKW_O08	PWC Ost		75	65	664+480	38	2,6	74	70	-	4,5	67	63	-	-
LKW_O09	PWC Ost		75	65	664+430	38	2,8	75	71	-	5,3	68	64	-	-
LKW_O10	PWC Ost		75	65	664+674	77	2,6	64	60	-	-	62	58	-	-
LKW_O11	PWC Ost		75	65	664+616	77	2,5	63	59	-	-	62	58	-	-
LKW_O12	PWC Ost		75	65	664+653	87	2,3	66	62	-	-	63	59	-	-
LKW_O13	PWC Ost		75	65	664+563	87	2,2	66	62	-	-	63	59	-	-
Effeldorf															
D01	Heinrich-Schatzel-Straße 2 S EG	MI	64	54	668+324	816	4,5	52	48	-	-	52	48	-	-
D01	Heinrich-Schatzel-Straße 2 S 1.OG	MI	64	54	668+324	816	7,3	52	48	-	-	52	48	-	-
D02	Heinrich-Schatzel-Straße 4 S EG	MI	64	54	668+311	827	4,5	53	48	-	-	53	48	-	-
D02	Heinrich-Schatzel-Straße 4 S 1.OG	MI	64	54	668+311	827	7,3	53	49	-	-	53	49	-	-
D02	Heinrich-Schatzel-Straße 4 S 2.OG	MI	64	54	668+311	827	10,1	53	49	-	-	53	49	-	-
D03	Heinrich-Schatzel-Straße 6 S EG	MI	64	54	668+291	847	4,3	52	48	-	-	52	48	-	-
D03	Heinrich-Schatzel-Straße 6 S 1.OG	MI	64	54	668+291	847	7,1	52	48	-	-	52	48	-	-

Berechnungspunkt		IGW			Straße			Prognose-Nullfall DTV 2035				Planfall DTV 2035 mit gepl. Lärmschutz			
ID	Bezeichnung	Nutz	tags	nachts	Bau-km	Abstand	Höhendiff.	Lr, T	Lr,N	Diff T	Diff N	Lr, T	Lr,N	Diff T	Diff N
			dB	dB		m	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Neuhof															
N01	Neuhof 1 O EG	MI	64	54	668+419	696	18,9	45	41	-	-	45	41	-	-
N01	Neuhof 1 O 1.OG	MI	64	54	668+419	696	21,7	50	46	-	-	50	46	-	-
N01	Neuhof 1 O 2.OG	MI	64	54	668+419	696	24,5	54	50	-	-	54	50	-	-
N02	Neuhof 2 O EG	MI	64	54	668+340	726	21,1	54	50	-	-	54	50	-	-
N02	Neuhof 2 O 1.OG	MI	64	54	668+340	726	23,9	54	50	-	-	54	50	-	-
N03	Neuhof 2a N EG	MI	64	54	668+346	689	22,2	54	50	-	-	54	50	-	-
N03	Neuhof 2a N 1.OG	MI	64	54	668+346	689	25	54	50	-	-	54	50	-	-
N03	Neuhof 2a N 2.OG	MI	64	54	668+346	689	27,8	54	50	-	-	54	50	-	-
N03	Neuhof 2a O EG	MI	64	54	668+353	695	20,6	52	48	-	-	52	48	-	-
N03	Neuhof 2a O 1.OG	MI	64	54	668+353	695	23,4	53	49	-	-	53	49	-	-
N03	Neuhof 2a O 2.OG	MI	64	54	668+353	695	26,2	49	45	-	-	49	45	-	-
N04	Neuhof 3 O EG	MI	64	54	668+420	719	17,3	48	44	-	-	48	44	-	-
N04	Neuhof 3 O 1.OG	MI	64	54	668+420	719	20,1	50	45	-	-	50	45	-	-
N04	Neuhof 3 O 2.OG	MI	64	54	668+420	719	22,9	51	47	-	-	51	47	-	-
N05	Neuhof 9 O EG	MI	64	54	668+584	762	19,6	50	46	-	-	50	46	-	-
N05	Neuhof 9 O 1.OG	MI	64	54	668+584	762	22,4	50	46	-	-	50	46	-	-
N05	Neuhof 9 O 2.OG	MI	64	54	668+584	762	25,2	53	48	-	-	53	48	-	-
Dettelbach - Bahnhof															
DB01	Dettelbach-Bahnhof 1 W EG	MI	64	54	668+952	524	4,4	52	48	-	-	52	48	-	-
DB01	Dettelbach-Bahnhof 1 W 1.OG	MI	64	54	668+952	524	7,2	52	48	-	-	52	48	-	-
DB01	Dettelbach-Bahnhof 1 W 2.OG	MI	64	54	668+952	524	10	52	48	-	-	52	48	-	-
DB02	Dettelbach-Bahnhof 4 S EG	MI	64	54	668+986	610	2,4	47	43	-	-	47	43	-	-
DB02	Dettelbach-Bahnhof 4 S 1.OG	MI	64	54	668+986	610	5,2	48	43	-	-	48	43	-	-
DB03	Dettelbach-Bahnhof 8 W EG	MI	64	54	668+940	598	3,7	51	47	-	-	51	47	-	-
DB03	Dettelbach-Bahnhof 8 W 1.OG	MI	64	54	668+940	598	6,5	51	47	-	-	51	47	-	-
DB03	Dettelbach-Bahnhof 8 W 2.OG	MI	64	54	668+940	598	9,3	51	47	-	-	51	47	-	-
DB04	Dettelbach-Bahnhof 10a W EG	WA	59	49	668+788	607	2,1	50	46	-	-	50	46	-	-
DB04	Dettelbach-Bahnhof 10a W 1.OG	WA	59	49	668+788	607	4,9	50	46	-	-	50	46	-	-
DB04	Dettelbach-Bahnhof 10a W 2.OG	WA	59	49	668+788	607	7,7	51	47	-	-	51	47	-	-
DB04	Dettelbach-Bahnhof 10a S EG	WA	59	49	668+793	606	2,5	51	47	-	-	51	47	-	-
DB04	Dettelbach-Bahnhof 10a S 1.OG	WA	59	49	668+793	606	5,3	51	47	-	-	51	47	-	-
DB04	Dettelbach-Bahnhof 10a S 2.OG	WA	59	49	668+793	606	8,1	52	47	-	-	52	47	-	-
DB05	Dettelbach-Bahnhof 10 W EG	WA	59	49	668+781	611	1,7	51	47	-	-	51	47	-	-
DB05	Dettelbach-Bahnhof 10 W 1.OG	WA	59	49	668+781	611	4,5	50	46	-	-	50	46	-	-
DB05	Dettelbach-Bahnhof 10 S EG	WA	59	49	668+782	614	1,9	49	45	-	-	49	45	-	-
DB05	Dettelbach-Bahnhof 10 S 1.OG	WA	59	49	668+782	614	4,7	49	45	-	-	49	45	-	-
DB05	Dettelbach-Bahnhof 10 N EG	WA	59	49	668+776	616	1,2	50	46	-	-	50	46	-	-
DB05	Dettelbach-Bahnhof 10 N 1.OG	WA	59	49	668+776	616	4	49	45	-	-	49	45	-	-
DB06	Dettelbach-Bahnhof 12 W EG	WA	59	49	668+791	638	2,7	49	45	-	-	49	45	-	-
DB06	Dettelbach-Bahnhof 12 W 1.OG	WA	59	49	668+791	638	5,5	50	46	-	-	50	46	-	-
DB06	Dettelbach-Bahnhof 12 S EG	WA	59	49	668+800	640	3,2	49	45	-	-	49	45	-	-
DB06	Dettelbach-Bahnhof 12 S 1.OG	WA	59	49	668+800	640	6	52	47	-	-	52	47	-	-
DB07	Dettelbach-Bahnhof 12a W EG	WA	59	49	668+817	653	3,7	51	47	-	-	51	47	-	-
DB07	Dettelbach-Bahnhof 12a W 1.OG	WA	59	49	668+817	653	6,5	51	47	-	-	51	47	-	-
DB07	Dettelbach-Bahnhof 12a W 2.OG	WA	59	49	668+817	653	9,3	51	47	-	-	51	47	-	-
DB07	Dettelbach-Bahnhof 12a S EG	WA	59	49	668+817	654	3,8	50	45	-	-	50	45	-	-
DB07	Dettelbach-Bahnhof 12a S 1.OG	WA	59	49	668+817	654	6,6	50	46	-	-	50	46	-	-
DB07	Dettelbach-Bahnhof 12a S 2.OG	WA	59	49	668+817	654	9,4	50	46	-	-	50	46	-	-
DB08	Dettelbach-Bahnhof 12c S EG	WA	59	49	668+817	709	2,4	49	45	-	-	49	45	-	-
DB08	Dettelbach-Bahnhof 12c S 1.OG	WA	59	49	668+817	709	5,2	49	45	-	-	49	45	-	-
DB08	Dettelbach-Bahnhof 12c S 2.OG	WA	59	49	668+817	709	8	50	46	-	-	50	46	-	-
DB08	Dettelbach-Bahnhof 12c W EG	WA	59	49	668+813	707	2,1	50	46	-	-	50	46	-	-
DB08	Dettelbach-Bahnhof 12c W 1.OG	WA	59	49	668+813	707	4,9	50	46	-	-	50	46	-	-
DB08	Dettelbach-Bahnhof 12c W 2.OG	WA	59	49	668+813	707	7,7	50	46	-	-	50	46	-	-

Berechnungspunkt		IGW			Straße			Prognose-Nullfall DTV 2035				Planfall DTV 2035 mit gepl. Lärmschutz			
ID	Bezeichnung	Nutz	tags dB	nachts dB	Bau-km	Abstand m	Höhendiff. m	Lr, T dB	Lr,N dB	Diff T dB	Diff N dB	Lr, T dB	Lr,N dB	Diff T dB	Diff N dB
DB09	Dettelbach-Bahnhof 12d S EG	WA	59	49	668+797	693	2	50	46	-	-	50	46	-	-
DB09	Dettelbach-Bahnhof 12d S 1.OG	WA	59	49	668+797	693	4,8	51	46	-	-	51	46	-	-
DB09	Dettelbach-Bahnhof 12d S 2.OG	WA	59	49	668+797	693	7,6	50	46	-	-	50	46	-	-
DB09	Dettelbach-Bahnhof 12d W EG	WA	59	49	668+793	690	1,7	50	46	-	-	50	46	-	-
DB09	Dettelbach-Bahnhof 12d W 1.OG	WA	59	49	668+793	690	4,5	50	46	-	-	50	46	-	-
DB09	Dettelbach-Bahnhof 12d W 2.OG	WA	59	49	668+793	690	7,3	51	46	-	-	51	46	-	-
DB10	Dettelbach-Bahnhof 16 S EG	WA	59	49	668+782	655	0,6	50	46	-	-	50	46	-	-
DB10	Dettelbach-Bahnhof 16 S 1.OG	WA	59	49	668+782	655	3,4	50	46	-	-	50	46	-	-
DB10	Dettelbach-Bahnhof 16 W EG	WA	59	49	668+776	652	0,2	47	43	-	-	47	43	-	-
DB10	Dettelbach-Bahnhof 16 W 1.OG	WA	59	49	668+776	652	3	51	47	-	-	51	47	-	-
DB11	Dettelbach-Bahnhof 18 S EG	WA	59	49	668+770	636	0,4	51	47	-	-	51	47	-	-
DB11	Dettelbach-Bahnhof 18 S 1.OG	WA	59	49	668+770	636	3,2	52	47	-	-	52	47	-	-
DB11	Dettelbach-Bahnhof 18 W EG	WA	59	49	668+761	637	-0,1	51	47	-	-	51	47	-	-
DB11	Dettelbach-Bahnhof 18 W 1.OG	WA	59	49	668+761	637	2,7	51	47	-	-	51	47	-	-
DB12	Dettelbach-Bahnhof 5 S EG	MI	64	54	668+724	613	-3,4	51	47	-	-	51	47	-	-
DB12	Dettelbach-Bahnhof 5 S 1.OG	MI	64	54	668+724	613	-0,6	52	48	-	-	52	48	-	-
DB12	Dettelbach-Bahnhof 5 S 2.OG	MI	64	54	668+724	613	2,2	52	48	-	-	52	48	-	-
DB12	Dettelbach-Bahnhof 5 S 3.OG	MI	64	54	668+724	613	5	52	48	-	-	52	48	-	-
DB13	Dettelbach-Bahnhof 7 S EG	MI	64	54	668+702	604	-5,2	51	47	-	-	51	47	-	-
DB13	Dettelbach-Bahnhof 7 S 1.OG	MI	64	54	668+702	604	-2,4	52	48	-	-	52	48	-	-
Dettelbach - Einzelgebäude															
DB14	An der Fichte 1 S EG	MI	64	54	669+219	326	-2,6	50	46	-	-	50	46	-	-
DB14	An der Fichte 1 S 1.OG	MI	64	54	669+219	326	0,2	51	47	-	-	51	47	-	-